



# ОБЩИНА СЕВЛИЕВО

## ПРОТОКОЛ № 3

на основание член 72, ал. 1 във връзка с чл. 68, ал. 10 и чл. 69а, ал. 2  
от Закона за обществените поръчки

На 23.03.2015 г., в изпълнение на Заповед № 0196/20.02.2015 г. на Кмета на Община Севлиево от 10.00 часа в зала 202 в административната сграда на Община Севлиево, се събра комисия в състав:

**Председател:** Невена Красимилова Тодорова – Заместник-кмет на Община Севлиево, квалификация „Икономист”

### Членове:

1. инж. Анетка Щерева  
Брайкова Началник на отдел „СИИР и ОС” при Община Севлиево
2. инж. Николай Иванов  
Лалев Главен експерт „ТС и БД” при Община Севлиево
3. инж. Пламен Захаринов  
Захариев Строителен инженер, специалност „Пътно строителство”
4. Симеон Огнянов Бончев Юрист

**със задача:** да отвори, разгледа, оцени и класира офертите, представени от участниците в открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: „Ремонт на общински пътища и улици на територията на Община Севлиево”, открита със Заповед № 0059/19.01.2015 г. на Кмета на Община Севлиево.

Комисията пристъпи към разглеждане на представените допълнителни документи и повторна проверка на документите в Плик № 1 на участниците, от които са изискани документи. В хода на работата на комисията бе установено следното:

### Участник № 2 – „МЕГАИНВЕСТ-ХОЛД” ЕООД, гр. Дупница

В определения срок, участникът е представил допълнителни документи.

Участникът е представил: Коректно попълнена Декларация по чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки (Образец № 2 от документацията за участие).

Всички изискуеми от закона и възложителя документи са представени от участника и съответстват напълно на нормативните изисквания и изискванията на възложителя.

Участникът отговаря на заложените от Възложителя в настоящата процедура минимални изисквания за икономическо и финансово състояние и за технически възможности и квалификация.

С оглед изложеното, след разглеждане и на представените допълнителни документи, комисията единодушно приема, че плик № 1 от офертата на участника съответства напълно на критериите за подбор, поставени от възложителя.

### **Участник № 3 – „ПИ ЕС ПИ” ЕООД, гр. София**

В определения срок, участникът е представил допълнителни документи.

Участникът е представил: Коректно попълнена Декларация по чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки (Образец № 2 от документацията за участие) и Доказателства, че има разположение за изпълнение предмета на поръчката асфалторазстилагч за полагане машинно на асфалтови настилки.

Всички изискуеми от закона и възложителя документи са представени от участника и съответстват напълно на нормативните изисквания и изискванията на възложителя.

Участникът отговаря на заложените от Възложителя в настоящата процедура минимални изисквания за икономическо и финансово състояние и за технически възможности и квалификация.

С оглед изложеното, след разглеждане и на представените допълнителни документи, комисията единодушно приема, че плик № 1 от офертата на участника съответства напълно на критериите за подбор, поставени от възложителя.

### **Участник № 7 – ОБЕДИНЕНИЕ „ДИМАС - ЛИМК”, гр. Габрово**

В определения срок, участникът е представил допълнителни документи.

Участникът е представил: Доказателства че лицето, предложено за „специалист-контрол на качеството” притежава удостоверение/сертификат за преминато обучение за контрол върху качеството на изпълнение в строителството и за контрол на съответствието на на строителните продукти със съществените изисквания за безопасност съгласно изискванията на Закона за камарата на строителите и Правилника за реда за вписване и водене на Централния професионален регистър на строителя; Доказателства че лицето, предложено за „координатор по безопасни и здравословни условия на труд” притежава удостоверение /сертификат за завършен курс за длъжностно лице по здраве и безопасност съгласно изискванията на ЗЗБУТ и Наредба №2/2004г. на МРРБ и Декларацията за приемане на условията в проекта на договор (Образец № 8 от документацията за участие) от името на обединението-участник в процедурата.

Всички изискуеми от закона и възложителя документи са представени от участника и съответстват напълно на нормативните изисквания и изискванията на възложителя.

Участникът отговаря на заложените от Възложителя в настоящата процедура минимални изисквания за икономическо и финансово състояние и за технически възможности и квалификация.

С оглед изложеното, след разглеждане и на представените допълнителни документи, комисията единодушно приема, че плик № 1 от офертата на участника съответства напълно на критериите за подбор, поставени от възложителя.

### **Участник № 8 – ОБЕДИНЕНИЕ „ВЕЛИКО ТЪРНОВО”, гр. Добрич**

В определения срок, участникът е представил допълнителни документи.

Участникът е представил: Коректно попълнени Декларации по чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки (Образец № 2 от документацията за участие) от лицата, представляващи „ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО” АД, гр. Добрич.

Всички изискуеми от закона и възложителя документи са представени от участника и съответстват напълно на нормативните изисквания и изискванията на възложителя.

Участникът отговаря на заложените от Възложителя в настоящата процедура минимални изисквания за икономическо и финансово състояние и за технически възможности и квалификация.

С оглед изложеното, след разглеждане и на представените допълнителни документи, комисията единодушно приема, че плик № 1 от офертата на участника съответства напълно на критериите за подбор, поставени от възложителя.

**Участник № 9 – „СЕВЛИЕВО ПХ 2015” ДЗЗД, гр. Стара Загора**

Комисията констатира, че в указания срок, участникът не е представил допълнителни документи във връзка с констатациите в Протокол № 2 поради което приема, че по отношение на него са налице констатациите в Протокол № 2 несъответствия с критериите за подбор.

С оглед изложеното, на основание чл. 69, ал. 1, т. 3, във връзка с чл. 68, ал. 9 от ЗОП и раздел III, т. 1.1) и 2.2) от Обявлението за обществената поръчка и раздел III, б. „А”, т. 3.1 и раздел III, б. „Д” от Указанията за участие в откритата процедура, комисията предлага за отстраняване от участие Участник № 9 – „СЕВЛИЕВО ПХ 2015” ДЗЗД, гр. Стара Загора, тъй като не е представил изискваните му допълнителни документи и на практика е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия от възложителя.

Комисията единодушно реши да допусне до разглеждане на документите, съдържащи се в Плик № 2 и оценка следните участници:

**Участник № 1 – „ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД, гр. Велико Търново**

**Участник № 2 – „МЕГАИНВЕСТ-ХОЛД” ЕООД, гр. Дупница**

**Участник № 3 – „ПИ ЕС ПИ” ЕООД, гр. София**

**Участник № 4 – „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ” ЕООД, гр. Варна**

**Участник № 5 – „ПЪТСТРОЙ – ГАБРОВО” АД, гр. Габрово**

**Участник № 6 – „ИНФРАСТРОЙ” ЕООД, гр. Плевен**

**Участник № 7 – ОБЕДИНЕНИЕ „ДИМАС - ЛИМК”, гр. Габрово**

**Участник № 8 – ОБЕДИНЕНИЕ „ВЕЛИКО ТЪРНОВО”, гр. Добрич**

**Участник № 10 – „ПЪТСТРОЙ - ЛОВЕЧ” ЕООД, гр. Ловеч**

**Участник № 11 – „ЕКО ТРАДЕКС ГРУП” АД, гр. Хасково**

На основание чл. 69а, ал. 2, т. 1 от ЗОП, комисията първо разгледа документите, съдържащи се в Плик № 2 на допуснатите участници за установяване на съответствието им с изискванията на възложителя и след това пристъпи към оценка, съгласно методиката.

**Крайния коефициент (К)** на офертата на участника се изчислява по формулата:

**$K = Ц \times 40\% + Т \times 60\%$** , където:

**Ц – Цена – максимална оценка 100 точки**

**Т – Техническа оценка – максимална оценка 100 точки**

### **Техническа оценка - Т**

Съгласно методиката Техническата оценка се състои от два подпоказателя: Методология (М) и Технология (Тх), по всеки един от които максималната оценка е 50 точки.

Въз основа на указанията, съдържащи се в методиката и след задълбочен анализ на предложенията на участниците, комисията определи точките им по показателя „Техническа оценка – Т“:

### **Участник № 1 – „ПЪТНИ СТРОЕЖИ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО” АД, гр. Велико Търново**

Методология (М) – 5 точки

Технология (Тх) - 15 точки

Техническа оценка (Т = М + Тх) – 20 точки

#### *Кратко описание:*

Участникът е представил в своето предложение:

- От стр.3 до стр.27 е представена технология за изпълнение на поръчката. Тук са разгледани:
  - 1.Начин на изпълнение на СМР – Предложени са технологии за изпълнение на видовете СМР с кратко описание на техника, работна ръка и технология на изпълнение.
  - 2.В табличен вид са представени - Организация на човешки ресурси, механизация и автотранспорт. За всеки вид СМР са предложени конкретен брой работници и механизация.
  - 3.Организация, осигуряване на безопасност по време на работа. Описани са нормативните документи, които ще се спазват по време на строителството. Описани са и инструктажите, които ще се извършват на обекта и в производствените бази.
  - 4.Предложени са мерки за опазване на околната среда. Разгледани са въздействие и мерки.
  - 5.Предложени са гаранции за качество на изпълнение. Във връзка с внедрените системи за управление се предлагат схеми на „Процесен подход” и „Схема на основни процеси” от хоризонталното и вертикалното интегриране на процесите при участника. Предложен е входящ контрол и контрол на качеството при извършване на СМР.
  - 6.Материали и технически пособия. Описани са производителите на основните видове материали със стандартите на, които трябва да отговарят. Показана е механизацията и автотранспорта.
- От стр.27 до стр.33 е разгледана Методологията на изпълнение на поръчката. Разгледани са „Организация и координация на строителството”, „Взаимодействие с Възложителя и други лица”, „Информация за напредъка на работите”, „Изготвяне на строителната документация” и „Индентификация на рискове и мерки за овладяване”.

В организацията и координацията на строителството са описани изискванията на част от нормативната база и че участника разполага с персонал с богат опит.

При Взаимодействие с Възложителя е записано, кой ще е ръководител на проекта с негов заместник. Описани са начините за възлагане на работите, начините на отчитане на изпълнената работа и контрола на качеството.

За Информация за напредъка на работите оферента е предложил вариант, по който да се предава информацията.

При описание на Изготвяне на строителна документация, участника е изброил документите, които се съставят по време на строителството съгласно Наредба 3/31.07.2003 г.

Идентификация на рисковете и мерките за овладяване са посочени девет риска. Няма посочена методика за анализ и оценка. За част от рисковете няма конкретни мерки за превенция и преодоляване на последствията.

-От стр.34 до стр.63 са представени образци на Декларации за съответствие на строителните материали, които ще бъдат влагани по време на строителството.

### **Методология (М) – 5 точки**

#### *Мотиви:*

В методологията предложена от участника от стр.27 до стр.33 са разгледани:

1. Организация и координация на строителството - описани са изискванията на част от нормативната база, които ще спазват и в декларативен стил е посочено, че участника разполага с персонал с богат опит.

2.Взаимодействие с Възложителя и други лица – Тук подробно са определени ръководителя на строежа и неговия заместник. Описани са правилно възможностите, които ще се предоставят на Възложителя да контролира строителните работи.

3.Информация за напредъка на работите – Предложени са документи, които ще носят нужната информация и по какъв начин ще се предават тези документи.

4.Изготвяне на строителна документация – тук са изброени документите, които ще се съставят съгласно Наредба 3/2003. Изброяването на документите без да се разгледат при какви обстоятелства се съставят т.к. за голяма част от тях ще бъдат като ремонтни дейности без проект и разрешение за ползване е само изброяване на документи. Няма разграничителен подход.

5.Идентифициране на рискове и мерки за овладяването им – разгледани са девет риска. За всеки от рисковете са предвидени аспекти на проявление без да се посочат конкретни мерки за превенция и преодоляване. Няма конкретна методика, по която е направен анализа и оценката на въздействие на всеки риск върху изпълнение на работите. Учасника би следвало да дефинира рисковете, които по негово усмотрение биха оказали негативно развитие върху изпълнението на договорените работи. За част от рисковете посочени от участника, съгласно предложения анализ те не биха могли да повлияят на изпълнението на договора, следователно не би следвало да се дефинират като рискове.

#### **Комисията констатира и следните неточности и несъответствия:**

- При организация и координация на строителството липсва каквато и да е организация и координация. За известна част от организацията можем да приемем част от описание на техника, работна ръка и материали записани в „Технология” на изпълнението, но там има редица несъответствия, а липсва и каквото и да било относно координацията.

Констатирани са несъответствия между предлаганите техника и персонал с тези в организацията на човешки ресурси и механизация са: за „Направа на нови необлицовани окопи” и „Почистване на предпазни отводнителни окопи...”, където съгласно предложената методика изкопаната земна маса се товари на самосвали, а в организацията липсват такива, има разчетен само багер както и за втория вид СМР, съгласно методиката се изпълнява от 8 работника, а по организацията са 10 работника. За „Разбиване на съществуващи бордюри” и „Разбиване на бетон” съгласно методиката се товари на самосвали, а в организацията липсват разчетени

такива. За всяка дейност пак в „Технологията” е записано, че за всяка дейност ще се постави временна сигнализация съгласно Наредба 3/2010 г без да се посочи ще бъде ли съгласувана тази временна сигнализация с някого, кога ще се въвежда, от кого, кога ще се премахва и т.н. Няма предложена по какъв начин ще се изпълни координацията.

-Липсва пълна и детайлна методология, описваща начините, чрез които участникът според своите възможности възнамерява да изпълни всички предвидени дейности в обхвата на поръчката, изискващи се съгласно нормативната уредба взети от Раздел „Технология”. Предложените методологии за някои видове СМР са неточни. Така например за „Подготовка, транспорт, доставка и ръчно запълване на дупки в пътни асф.настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина 6 см, технологията за уплътняване е с влизане на валяка с посока от „здравия” асфалт минавайки по ръбовете към средата. Съгласно утвърдените спецификации и технология на изпълнение на асфалтови смеси Неплътната асфалтова смес се полага на минимум (-4) см от нивото на съществуващата настилка и предложения метод на уплътняване не би могъл да постигне необходимото уплътнение в зоната на фугите стар/нов асфалт. Друга неяснота и неточност е как би се уплътнила дупка (кръпка) с размери по-малки от тези на бандажа на валяка.

-Наличие на неточност на методиката взета отново от раздел „Технология” е за изпълнение на всички асфалтови работи изпълнявани ръчно. Записано е, че полагането се изпълнява с директно сипване на асфалтовата смес от самосвала в дупката. Трудно би могло да се прецени колко трябва да е вдигнат коша на 30 т самосвали, за да се изсипи необходимото количество смес за запълване на дупката до определеното ниво стигащи до 100 кг/дупка. Няма запис и по това предлага ли се допълнителна обработка на фугите с горещ битум или друг материал за предпазване проникване на вода и достигане долните пластове на настилката.

-Липсва предложена методика, по която са направени анализ и оценка на дефинираните рискове, вследствие на което се разглеждат рискове, които не биха оказали негативно въздействие върху изпълнението на строителството. За тях дори няма предложени мерки за превенция и/или преодоляване на последствията. Такива рискове са „Политически риск”, „Икономически рискове”, „Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на другите участници в строителния процес” и др.

-За част от рисковете мерките са бланкетни и декларативни и не биха спомогнали да се минимизира влиянието на съответния риск. Така например за Риск „Закъснение началото на започване на работите” са разгледани аспекти свързани с Възложител, Строителен надзор и Изпълнител. За Възложител и Строителен надзор само са посочени как влияят без да се посочват какви мерки предлага за недопускане и преодоляване последствията. Направена е и грешка като се вмениява в задълженията на Строителния надзор съставянето на Акт обр.1. По отношение на Изпълнителя за мерки за недопускане са предложени само декларативни параметри, че разполага с достатъчно компетентен персонал и необходимата техника без конкретни мерки.

## **Технология (Тх) - 15 точки**

### *Мотиви:*

Участникът в своето техническо предложение за Технология на строителните процеси е представил:

1.Начин на изпълнение на СМР, където са предложени кратки технологии за изпълнение на всички видове СМР. Разгледаните технологии обхващат окомплектоване на екипа за изпълнение на съответния вид СМР с техника и персонал, както и кратка последователност на изпълнение. Така описани технологиите дават представа за това по какъв начин ще се изпълнят отделните видове СМР, но има и такива за които технологиите са непълни или липсва необходимата информация – „Доставка и направа на армирана бетонова настилка с дебелина 12 см”. Предложението настилка от 12 см да се уплътнява с иглен вибратор е неефективно и не

биха се постигнали показателите заложи за настилката. Няма никаква информация по какъв начин ще се изпълнява армировката, по какъв начин ще се изпълнява кофража и т.н.

2. В табличен вид са показани организацията на човешките ресурси, механизация и автотранспорт. Разпределението е направено подробно по видове СМР с брой работници и механизация. Има и несъответствия на описаната в начина на изпълнение с техника и персонал и тази предложена в таблицата за организация. Направа на нови необлицовани окопи” и „Почистване на предпазни отводнителни окопи”.

3. Организацията осигуряваща безопасност на работа е разгледана добре. Предвидени са инструкции с необходимия обхват и съдържание. Инструктажите предвидени за провеждане са в съответствие с нормативната база. Поставянето на временна организация е правилно разчетена без да се казва кога и от кой ще я одобрява и приема.

4. Мерки за опазване на околна среда – разгледани са Въздействие върху околна среда при генериране на отпадъци, Замърсяване с нефтопродукти, Замърсяване на атмосферния въздух, унищожаване на растителност, ландшафт и шум и вибрации. Във връзка с анализа на тези показатели и нормите предвидени в нормативната база са набелязани мерки, чрез които се намалява вредното въздействие върху околната среда.

5. Качественото изпълнение е разгледано, като са представени схеми за контрол съгласно внедрените от участника системи за управление на качеството. Входящия контрол е представен като процес без да се детайлизира в конкретни дейности съгласно предложените видове СМР. Контрола на качеството при извършването на СМР е представен принципно без да се определят методите за контрол включващ по какъв начин се доказва достигане на заложи параметри от извършени вече СМР – лабораторен контрол.

6. Материалите необходими за изпълнение на отделните видове СМР са описани подробно с доставчик и производител. Показани са стандартите, на които трябва да отговаря всеки един материал.

#### **Комисията констатира и следните нередности:**

1. Липсват дейности по мобилизация на ресурсите за изпълнение на работите.
2. Няма реални технологии за изпълнение на редица видове СМР. Например за „Доставка и монтаж на настилка с бетонови павета тип „Бехатон” за технология е записано само че се полагат върху предварително подготвена повърхност на суха фуга. Същата „Технология” е предложена и за изпълнение на „Доставка и монтаж на настилка с бетонови павета тип „Рустик”.
3. Несъответствие в предлагана технология - „Доставка и направа на армирана бетонова настилка с дебелина 12 см”. Предложението бетонова настилка от 12 см да се уплътнява с иглен вибратор е неефективно и не биха се постигнали физико механичните показатели заложи за настилката.
4. Наличие на несъответствие на технология с предлагана организация – „Направа на нови необлицовани окопи” и „Почистване на предпазни отводнителни окопи...”, където съгласно предложената методика изкопаната земна маса се товари на самосвали, а в организацията липсват такива, има разчетен само багер, като за втория вид СМР, при който съгласно методиката се изпълнява от 8 работника, а по организацията са 10 работника. За „Разбиване на съществуващи бордюри” и „Разбиване на бетон” съгласно методиката се товари на самосвали, а в организацията липсват разчетени такива.
5. Неточна технология - „Подготовка, транспорт, доставка и ръчно запълване на дупки в пътни асф. настилки с непълтна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина 6 см, технологията за уплътняване е с влизане на валяка с посока от „здравия” асфалт минавайки по ръбовете към средата. Съгласно утвърдените спецификации и технология на изпълнение на асфалтови смеси Непълтната асфалтова смес се полага на минимум (-4) см от нивото на съществуващата настилка и предложения метод на уплътняване не би могъл да постигне необходимото

уплътнение в зоната на фугите стар/нов асфалт. Друга неяснота и неточност е как би се уплътнила дупка (кръпка) с размери по-малки от тези на бандажа на валежа.

## **Участник № 2 – „МЕГАИНВЕСТ-ХОЛД” ЕООД, гр. Дупница**

Методология (М) – 5 точки

Технология (Тх) - 15 точки

Техническа оценка (Т = М + Тх) – 20 точки

### *Кратко описание:*

Участникът е представил в своето предложение:

-От стр.2 до стр.92 е представена работна програма за организация и изпълнение на поръчката. Тук са разгледани:

1.Методи за изпълнение на отделните видове СМР – Предложени са технологии за изпълнение на видовете СМР с кратко описание на техника, работна ръка и технология на изпълнение. Описани са и стандарти на които трябва да отговарят предложените строителни работи.

2.От стр.37 е предложена стратегия и организация на изпълнението на строителството. Тук са разгледани теоретични постановки за времетраене и последователност на строителните процеси и организация на работното място. За основни видове работи е предложена технологична последователност на същите, като са изброени – подготвителни работи, земни работи, пътни работи, ремонтни работи по асфалтови настилки и асфалтови работи. В организационните работи е предложено специализираните групи да са по видове работи без да се упоменава техния състав.

При мерките за безопасност при извършване на СМР – при изкопи и насипи и при работа с машините. Записани са и основните нормативни документи по безопасност на труда.

От стр.44 до стр.54 са разгледани теоретичните изисквания за изработване на проект за ВОБД със схеми за сигнализиране на различните видове ремонти.

От стр.55 до стр.57 са разгледани етапите на изпълнение на поръчката. Предвидени са седем етапа на изпълнение.

От стр.58 до стр.62 е разгледано изпълнението на строителството, като за всеки вид СМР е предложен екип от работници, оборудван с необходимата техника. След това е посочено как ще бъде организиран контрола на качеството.

От стр.66 до стр.75 са посочени мерки, които ще се предприемат за опазване на околната среда.

От стр.76 до стр.92 са индетифицирани рискове, които биха въздействали негативно върху изпълнението на договора. По предложената методика са направени анализ и оценка и са предложени мерки.

От стр.93 до стр. 111 са предложени линеен график за изпълнение на работите и диаграма на работната ръка.

### **Методология (М) – 5 точки**

#### *Мотиви:*

За методология комисията приема предложената от участника стратегия и организация на изпълнението от стр.37 до стр.65, където са разгледани:

1. Времетраене и последователност на строителните процеси. Тук теоретично е разгледан състава на звеното (група от хора с еднакви специалности и различна квалификация извършващи един и същи процес) като се казва, че той трябва да бъде минимален. Не се определя и техниката, с която ще се окомплектова това звено. В организационни мероприятия звената се заменят с групи, без отново да се определя състава на тези групи и тяхната окомплектованост с механизация. В изпълнение на строителството има ново разпределение техниката и механизацията. Тук тя е изброена по видове СМР. Съгласно графика (напълно необоснован) окупените видове СМР са показани, че ще се изпълняват през целия период на



действие на договора и съответно работната ръка и механизацията ще бъдат заети през цялото време. Непознаването на договора за изпълнение на строителството (съгласно който видовете работи ще бъдат възлагани в зависимост от необходимостта за ремонт и няма да се възлагат всички дейности едновременно), води до неправилни разчети на техника и работници.

2. Предложената методика, по която да се направи ВОБД е съгласно Наредба 3/2010 г. Схемите за сигнализиране на строителните ремонти са правилно подбрани.

3. Етапите за изпълнение на строителството предложени на стр 55,56 и 57 са ненужни и не дават никаква информация за това по каква последователност биха се изпълнявали работите, т.к. последните ще бъдат задавани според необходимостта от ремонтни работи, а не по целия списък.

4. Изпълнение на строителството е разработено по видове СМР като за отделните видове СМР при земни и пътни работи са показани работници и техника за всяка една, а за ремонт и направа на съоръжения, ремонтни работи по асфалтови настилки и тези за преасфалтиране са дадени за целия комплекс от работи. Липсата на пълно и детайлно представени ресурсно обезпечение не дава уверение на това, че оферента може и има възможност да изпълнява конкретни дейности едновременно.

5. Контрола на качеството е описан на стр.63, което описание дава представа на това кой, какво ще контролира без да са посочени методите, по които ще се изпълнява лабораторния контрол, как е организирана координацията и какви са отговорностите на екипа.

6. Идентифициране на рискове и мерки за овладяването им са разгледани много добре. Предложена е методика, съгласно която е направен анализ на рисковете, техните аспекти на проявление, вероятността на сбъждане, тежестта на влияние и конкретни мерки за превенция и преодоляване.

#### **Комисията констатира и следните неточности и несъответствия:**

-В предложени егип за управление на строежа участника не е изпълнил условието „Участниците задължително трябва да поемат ангажимент да осигурят лице, с което представители на възложителя да контактуват по всички въпроси, касаещи изпълнението, и което при необходимост – болест, нетрудоспособност и т.н. – да бъде заместено от друго лице. Посочват се трите имена на определените лица и мобилен телефон за връзка с тях. „Разпределение на отговорностите на членовете на инженерно -техническият екип”, като не е направил конкретно предложение в Ръководен екип за организация и изпълнение на поръчката на стр.43.

-Неяснота и непълнота при определяне състава на звената/групите за изпълнение на видовете СМР.

-Липсва предложение на мерки за взаимодействие с Възложителя. Такова е изискването съгласно Указанията за участие.

-Липса на конкретно описание на всяка една работа с нейното описание на работна ръка и техника, която ще бъде използвана.

-Няма записан нито един метод на работа, по който ще бъдат изпълнени съответните видове СМР.

#### **Технология (Тх) - 15 точки**

##### *Мотиви:*

Участникът в своето техническо предложение за Технология на строителните процеси е представил:

1. Работна програма за организация и изпълнение на договора. Тук са разгледани по групи технологиите на изпълнение. Този подход не дава ясна представа за това по каква технология ще се изпълнява всеки един вид СМР. Технологията на изпълнение трябва да отговаря на предложената техника, състав и материали. При липсата на технология не може да се прецени предложената техника и работници достатъчна ли е да се изпълни в срок заложен обем и качество. Така например липсата на технология за изпълнение на „Направа на просвет чрез

машинно косене и изсичане на храсти и дървета с дебелина до 5 см” не позволява да се определи и групата/звеното за изпълнение. Не е ясно с какво би помогнала за изпълнението на тези работи предложената техника на стр.59. С Багер ли биха се премахнали дървета с дебелина на ствола до 5 см.

2. Почти всички технологии са непълни с липса на ясна визия за това как трябва да се изпълняват отделните СМР. Няма технология на изпълнение на почти всички земни работи. Единствено за изкопни работи са показани технология и нормативи за изпълнение.

3. Предложена е обща технология за изпълнение на асфалтовите работи без да се направи разграничение изискващо различен подход при изпълнение на различните полагания с различни смеси и размери. Не е предложена и технология за изпълнение с „Печматик”.

4. Мерки за опазване на околна среда – разгледани са много подробно аспектите, които трябва да бъдат подобрили, мероприятия за смекчаване на отрицателното въздействие и е предложен план за управление на опазването на околната среда.

5. Материалите необходими за изпълнение на отделните видове СМР не са описани съгласно изискванията на възложителя. Няма запис за това по какъв начин ще се доставят, как ще се приемат, кой е доставчика и на кои стандарти трябва да отговаря.

### **Комисията констатира и следните нередности:**

1. Липсват дейности по мобилизация на ресурсите за изпълнение на работите.

2. Няма реални технологии за изпълнение на редица видове СМР. Например за „Доставка и монтаж на настилка с бетонови павета тип „Бехатон”, „Доставка и монтаж на настилка с бетонови павета тип „Рустик”, „Ремонт на банкети – попъване, профилиране и валиране”, „полагане на основа за тротоари от НТК”, „Направа на нови ооблицовани окопи”, „Доставка и монтаж на стоманен парапет ...”, „За изпълнение на асфалтови работи” е приложена обща технология на изпълнение като изрично на стр.26 е записано, че ръчно полагане са допуска само на места където асфалторазтилага не може да полага, „Ремонт по технологията Печматик”.

3. Няма предложени по какъв начин ще бъде организирана логистиката с материали, от къде ще се доставят, кой е производителя и на какви норни трябва да отговарят.

### **Участник № 3 – „ПИ ЕС ПИ” ЕООД, гр. София**

Методология (М) – 5 точки

Технология (Тх) – 15 точки

Техническа оценка (Т = М + Тх) – 20 точки

#### *Кратко описание:*

Участникът е представил в своето предложение:

-От стр.1 до стр.29 е представена методология за изпълнение на договора. Тук са разгледани:

1. Временното строителство, демонтажни работи, доставка на необходими материали, СМР и контрол на качеството.

2. Предложени са мерки за безопасност и здраве, които са в съответствие с Наредба 2/22.03.2004 г.

3. От стр.5 до стр.7 е разгледано разпределението на отговорностите между членовете на инженерно-техническия екип за изпълнение на договора. Подробно са изписани и задачите за изпълнение.

4. От стр.13 до стр.22 са идентифицирани рисковете, които според участника биха имали най-голяма тежест и въздействие. Предложените мерки не биха имали траен ефект върху възможността за превенция и съответно за преодоляване на последиците.

5. Контрола на качеството е разгледан подробно съгласно внедрената система за контрол ISO 9001/2008. Предложените мерки са в съответствие с общоприетите практики и нормативни изисквания.
6. От стр.29 до стр.41 са разгледани различни технологии за изпълнение на отделните видове СМР. Част от тези технологии са непълни, а за голяма част от работите липсват такива.
7. Описани са мерките за безопасни и здравословни условия на труд, мерки за опазване на околна среда, Начин на комуникация с възложителя и Проектанта.
8. В табличен вид са показани основните материали, нужни за строителството с доставчик. Предложена е и таблица на разпределение на техника и работници по видове работи.

### **Методология (М) – 5 точки**

#### *Мотиви:*

Методологията е предложена от участника от стр.1 до стр.29, където са разгледани:

1. Временното строителство - разгледани са места за складове, офиси, захранване с вода и електричество и офиси за битови стаи. Предложените демонтажни работи са свързани с предаване обекта от строителя на възложителя.
2. Доставката на материали е схематична, а предложената таблица с доставчик на същите е непълна и не дава ясна представа за това как биха се изпълнили доставките. Как например ще бъде изпълнена доставката на биндер от АБ собственост на СК-13 Пътстрой намираща се в район на с. Студена отстояща на над 200 км от потенциалното полагане на сместа. Липсва и доставчик на битумна емулсия. Липсват производители и стандарти, на които трябва да отговарят.
3. Съгласно предложената схема за СМР е достатъчно те да са в съответствие със ЗУТ и всички действащи нормативни документи.
4. Разпределението на отговорностите на членовете на инженерно-техническия екип е разработено добре и са обхванати почти всички дейности. Не е предложено конкретно кой ще изпълнява връзката с Възложителя и кой ще е неговия заместник.
5. Контрола на качеството е показан като функция на внедрена система за контрол на качеството ISO 9001/2008.
6. Идентифициране на възможните рискове и мерки за овладяването им е разгледано добре. Няма предложена методика, съгласно която е направен анализа на рисковете, техните аспекти на проявление, вероятността на съдване, тежестта на влияние и конкретни мерки за превенция и преодоляване. За някои рискове мерките са бланкетни и всъщност представляват задължения, които са представени като мерки. При риск от изоставяне от графика при текущо изпълнение на задачите, предложените мерки са следене на графика, а при наличие на изоставане ще се информира ръководството на фирмата за набелязване на мерки за преодоляване на закъснението.
7. Няма нито една методика, която да показва обвързаността ѝ с техника и персонал. Предложената таблица с ангажиран персонал и техника е непълна и не обхваща методиката на изпълнение. Трудно би могло да се предложи методика на изпълнение на асфалтови работи само с асфалторазтилагач и валяци, а за ръчно полагане само валяк. Трудна би била и методиката за изпълнение на монтаж на стоманобетонени тръби без техника. Същото е и за доставка и монтаж на бордюри.

### **Технология (Тх) – 15 точки**

#### *Мотиви:*

Участникът в своето техническо предложение за Технология на строителните процеси е представил:

1. Технология за изкърпване със засичане на настилката. Разгледаната последователност е за изкърпване с плътна асфалтова смес. Няма реална технология за полагане както на ръчно така и машинно на биндер. Предложената технология за изкърпване чрез „Печматик” е неправилна и

не дава ясна представа на това как трябва да се изпълни технологията. Записът, че се нагнетява студена смес в дупката е неправилен и неверен.

2. Почти всички технологии са непълни с липса на ясна визия за това как трябва да се изпълняват отделните СМР – ремонт на бордюри, ремонт на тротоарни настилки и др. Няма технология на изпълнение на почти всички земни работи. Единствено за изкопни работи е показана технология. Няма предложена технология за фрезование на асфалтова настилка, редене на павета, рязане и изкореняване на дървета и дънери и др.

3. Предложена е обща технология за изпълнение на асфалтовите работи без да се направи разграничение изискващо различен подход при изпълнение на различните полагания с различни смеси и размери, това за машинно изкърпване и това при преасфалтиране.

4. Мерки за опазване на околна среда – разгледани са много добре мерките за недопускане замърсяване с отпадъци, емиси от прах, замърсяване на вода и др. Направен е план за действие при аварийна ситуация. Предвидени са мерки за предотвратяване на замърсяване с петролни продукти.

5. Материалите необходими за изпълнение на отделните видове СМР не са описани съгласно изискванията на възложителя. Няма запис за това по какъв начин ще се доставят, как ще се приемат, кой е доставчика и на кои стандарти трябва да отговаря.

#### **Участник № 4 – „ПЪТИЩА И МОСТОВЕ” ЕООД, гр. Варна**

Методология (М) – 5 точки

Технология (Тх) - 15 точки

Техническа оценка (Т = М + Тх) – 20 точки

##### *Кратко описание:*

Участникът е представил в своето предложение:

-От стр.4 до стр.87 е представена работна програма за организация и изпълнение на поръчката.

Тук са разгледани:

1.Методология, в която са разписани ангажираността и организацията на материалите и човешките ресурси. Представени са в табличен вид разпределението на техническите и човешки ресурси по видове СМР.

2.Предложена е схема по мерки на взаимодействие с Възложителя. Предложени са конкретно Ръководител за връзка с Възложителя и негов заместник. Описани са местата и времето за организиране на това взаимодействие.

3.Разпределението на отговорностите на членовете на инженерно-техническия екип е правилно и е в съответствие с длъжностите, които заемат.

4.Начина на изпълнение на работите обхваща подготвителните работи свързани с изграждане на приобектов офис и работите по подготовка за започване на строителството. Посочени са основните нормативни изисквания, които ще се спазват при реализиране на договора.

5.От стр.14 до стр.17 са разгледани идентифицираните рискове. Разгледани са 13 риска, за които няма направен анализ, а са предложени съответните мерки без да се указва в каква дейност влияят – превантивна или за ликвидиране последствията. За част от рисковете предложените мерки са непълни, декларативни и бланкетни.

6.От стр.18 до стр.22 са разгледани как ще бъде организиран контрола на качеството. Описани са процесите на контрол свързани с ISO 9001/2008 г. Направено е описание на системата за осигуряване на качеството. Във връзка с горното са предложени напълно адекватни мерки за осигуряване на качеството на влаганите материали и изпълнението на СМР. Описани са как реално и по какви параметри ще се контролира изпълнението на качеството.

7.Осигуряването на здравословни условия на труд са разгледани подробно и обхващат всички основни дейности. Разгледани са и мерките за безопасност при работа с всички предвидени машини.

8. От стр.57 до стр.76 са предложени технологии за изпълнение на отделните видове СМР. Описани са материалите, които ще бъдат влагани с производител или доставчик. Част от технологиите са повърхностни и непълни – само са рамкирани.

9. От стр.76 до стр. 87 са предложени мерки за опазване на околната среда. Разгледани са характеристика на района на проекта и замърсяващи потоци. За показаните потоци има съставен план за управление който включва конкретни мерки. Разгледани са екологични аспекти, които трябва да бъдат подобвени.

## **Методология (М) – 5 точки**

### *Мотиви:*

Методология е разгледана от стр.4 до стр.56 където са представени:

1. Ангажираност и организация на материалните и човешки ресурси. За производство на асфалтови смеси, участника предвижда да изгради асфалтова база с мобилен смесител на площадка в гр.Елена без да посочи кога предвижда това да се изпълни и какъв разрешителен режим ще е необходим за пускане на смесителната инсталация.

2. Описаните ресурси – техника и личен състав в таблицата за разпределение са реалистични и отговарящи на общоприетите практики. Тъй като няма предложени методики някой предложени техники са спорни или липсва определена такава.

3. Няма предложена нито една методика, по която да се проследи последователността на изпълнение и обръзката и с техника и персонал. Трудно би могло да се опише методика, по която да се изпълни доставка, ръчно/машино полагане на непълтен асфалтобетон със съответната дебелина без използване на виброплата или друга малка уплътнителна техника. Уплътняване само с валяци в редица случаи дори е невъзможно – при кръпки с размери по-малки от ширината на бандажа на валяка. Трудно би била предложена методика за изпълнение само с багер с трапецовидна кофа на нови необлицовани окопи, както и почистване на предпазни окопи от наноси. Съгласно технологията на стр.66 е предвидено да се товари на самосвал.

4. Разпределението на отговорностите на членовете на инженерно-техническия екип е правилно и е в съответствие с длъжностите, които заемат.

5. Начин на изпълнение на работите обхваща подготвителните работи свързани с изграждане на приобектов офис и работите по подготовка за започване на строителството. За нито една строителна работа не е посочен начин на изпълнение - метод. Посочени са основните нормативни изисквания, които ще се спазват при реализиране на договора.

6. Идентифициране на рискове и мерки за овладяването им са разгледани не в съответствие с общоприетата методика. За част от рисковете предложените мерки са непълни, декларативни и бланкетни. Например за мерки при Липса на финансиране или забавяне на изплащането на дължимата сума е записана мярка в декларативен стил, че участника разполага с достатъчно средства за да продължи да работи. За риск от технологични проблеми по време на строителството отново в декларативен стил се описва, че имат достатъчен ресурс от проектантите и изпълнителски състав за наваксване на закъснението. Задължения на участника са предложени като мерки – веднага след получаване на заданието ръководителя на проекта ще се запознае с участъците предвидени за ремонт, както и предвидените технологии за изпълнение ще се съгласуват с възложителя. За неспазване на изготвените календарни графици за изпълнение на СМР, изработка и доставка на необходимото оборудване участника предлага свои задължения като мерки – след получаване на заданието да изготви график. Работата да се изпълни от опитни строители както и увеличение на човешкия ресурс и техника.

7. От стр.18 до стр.22 е разгледано как ще бъде организиран контрола на качеството. Описани са процесите на контрол свързани с ISO 9001/2008 г. Направено е описание на системата за осигуряване на качеството. Във връзка с горното са предложени напълно адекватни мерки за осигуряване на качеството на влаганите материали и изпълнението на СМР. Описани са как реално и по какви параметри ще се контролира изпълнението на качеството.

8. Осигуряването на здравословни условия на труд е разгледано подробно и обхваща всички основни дейности. Разгледани са и мерките за безопасност при работа с всички предвидени машини.

### **Технология (Тх) - 15 точки**

#### *Мотиви:*

Участникът в своето техническо предложение за Технология на строителните процеси е представил:

1. Описание на материалите и доставчиците, които ще се използват в строителството. За производство на асфалтови смеси се предвижда да се изгради асфалтова база в гр. Елена с мобилна изсталация без да се разгледат особеностите при изграждане, кога ще бъде изградена и какви са разрешителните режими за пускане в експлоатация. За всички видове строителни материали е записано, че доставчик/производител е самото дружество. Няма нито една примерна декларация за съответствие или друго доказателство, че всички материали са негова доставка. Трудно би могло да се приеме, че доставчик на армировъчна стомана е участника. Липсва и доставчик на битумна емулсия или разреден битум за изпълнение на битумните разливи. Също така не са предложени и стандарти за нито един вид материал.

2. Голяма част от технологиите са непълни и с липса на яснота за това как трябва да се изпълняват отделните СМР. При „Подготовка, транспорт, доставка и ръчно запълване на дупки в пътни асф.настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина 6 см” технологията за уплътняване е с валека. Съгласно утвърдените спецификации и технология на изпълнение на асфалтови смеси неплътната асфалтова смес се полага на минимум (-4) см от нивото на съществуващата настилка и предложения метод на уплътняване не би могъл да постигне необходимото уплътнение в зоната на фугите стар/нов асфалт. Друга неяснота и неточност е как би се уплътнила дупка (кръпка) с размери по-малки от тези на бандажа на валека. Друга непълнота е по какъв начин ще се положи асфалтовата смес от самосвала в дупката при ръчно полагане. Тъй като няма предложена подходяща техника, следва да се разбира, че самосвала ще изсипва директно в дупката. Трудно би могло да се прецени колко трябва да е вдигнат коша на 30 т самосвали, за да се изсипи необходимото количество смес за запълване на дупката до определеното ниво стигащи до 100 кг/дупка. Няма запис и по това предлага ли се допълнителна обработка на фугите с горещ битум или друг материал за предпазване от проникване на вода и достигане долните пластове на настилката.

3. Няма предложена реална технология на изпълнение кръпки по технологията „Печматик”. Технологията предвижда впръскване под налягане на отделни съставки минерален състав и отделно емулсия. Уплътняването се извършва от впръскване под налягане и доуплътняването се извършва от автомобилното движение. Няма реални технологии за направа на нови необлицовани окопи, възстановяване на каменна зидария, полагане и валиране на отпадъчен фрезован материал, доставка и монтаж на стоманобетонени тръби, направа на машинен изкоп, полагане на основа за тротоари от НТК и др. За изброените технологии само са рамкирани някои дейности без да се проследи последователност на изпълнение, нормативни изисквания, доставка на материали и др. обвързки.

3. Предложените изпитвания и норми за контрол на изпълнението обхващат всички работи. Предложените нормативи са в съответствие с техническа спецификация.

4. Мерки за опазване на околна среда – разгледани са много подробно аспектите, които трябва да бъдат подобро, мероприятията за смекчаване на отрицателното въздействие и е предложен план за управление на опазването на околната среда.

### **Участник № 5 – „ПЪТСТРОЙ – ГАБРОВО” АД, гр. Габрово**

Методология (М) – 50 точки

Технология (Тх) – 50 точки

Техническа оценка ( $T = M + T_x$ ) – 100 точки

*Кратко описание:*

Участникът е представил в своето предложение:

-От стр.4 до стр.93 е представена методология и изпълнение на поръчката. Тук са разгледани:

- 1.Методология, в която са разписани ангажираността и организацията на материалите и човешките ресурси. Представени са основните материали, които ще се използват по време на строителството. Същите са представени с производител/доставчик, стандарти на които трябва да отговарят и контрола, който се изпълнява.
- 2.Предложен е екип за изпълнение на поръчката, с определен конкретно ръководител и негов заместник. Направено е разпределение на задълженията и отговорностите на членовете на инженерно – техническия екип. Показани са поименно и изпълнителския състав по длъжности.
- 3.Предложените мерки за взаимодействие с Възложителя са адекватни на поръчката и такъв вид СМР. Писмената форма за кореспонденция е адекватна.
- 4.Начина на изпълнение на работите обхваща всички видове СМР. За всеки вид СМР е предложена методика на изпълнение с техника за изпълнение и човешки ресурс. Диаграмите за всяка една работа вярно отразяват предложените техника и човешки ресурс.
- 5.От стр.62 до стр.82 са разгледани идентифицираните рискове. Разгледани са рискове, за които няма направен анализ, а са предложени съответните мерки за превантивна работа или за ликвидиране последствията. Мерките гарантират намаляване тежестта на влияние и ограничават ефекта му върху цялостното изпълнение на договора.
- 6.От стр.83 до стр.89 е разгледано как ще бъде организиран контрола на качеството. Описани са процесите на контрол свързани с ISO 9001/2008 г. Изложено е по кои тестове ще се изпълняват съответните проби доказващи качеството на изпълнените работи.
- 7.Осигуряването на здравословни условия на труд е разгледано подробно, като е обхваната и фирмената политика, с изложени цели на политиката и основни изисквания за реализиране на безопасни условия на труд.
- 8.От стр.93 до стр.120 са предложени технологии за изпълнение на отделните видове СМР. Описани са материалите, които ще бъдат влагани с производител или доставчик. Съгласно предложените технологии на отделните видове СМР се гарантира качествено изпълнение на работите.
- 9.От стр.120 до стр. 125 са предложени мерки за опазване на околната среда. Идентифицирани са аспектите на въздействие и съгласно предложената методика са набелязани мерки за намаляване на отрицателното въздействие в/у околната среда.

**Методология (М) – 50 точки**

*Мотиви:*

Методологията е разгледана от стр.4 до стр.93 където са разгледани:

- 1.Методология, в която са разписани ангажираността и организацията на материалите и човешките ресурси. Представени са основните материали, които ще се използват по време на строителството. Същите са представени с производител/доставчик, стандарти на които трябва да отговарят и контрола, който се изпълнява.
- 2.Описаните ресурси – техника и личен състав - чрез диаграми за всеки вид СМР и са описани в обяснителна записка. Предложения състав от техника и работници е в пълно съответствие с предложените методики.
- 3.Предложените методики са в синхрон с Технологиите за изпълнение. Подробното описание на всяка една методика и съвкупността им в методология, показват задълбочен анализ на работите и съответствие на наличната техника и персонал с избрания начин на изпълнение.
4. Разпределението на отговорностите на членовете на инженерно-техническия екип са правилни и са в съответствие с длъжностите, които заемат.

5. Начин на изпълнение на работите обхваща организацията и методите за изпълнение на предвидените СМР. Предложените методи са верни и в съответствие с техническите норми и Технически спецификации.

6. Индентифициране на рискове и мерки за овладяването им са разгледани в съответствие с общоприетата методика. За всички рискове са предложени конкретни мерки за недопускане на риска и за преодоляване на последствията.

7. От стр.83 до стр.89 са разгледани как ще бъде организиран контрола на качеството. Описани са процесите на контрол свързани с ISO 9001/2008 г. Направени са по кои тестове ще се изпълняват съответните проби доказващи качеството на изпълнените работи.

8. Осигуряването на здравословни условия на труд са разгледани подробно и обхващат фирмена политика с цели на политиката и основни изисквания за реализиране на безопасни условия на труд.

### **Технология (Тх) - 50 точки**

#### *Мотиви:*

Участникът в своето техническо предложение за Технология на строителните процеси е представил:

1. Описание на материалите и доставчиците, които ще се използват в строителството. Описани са всички строителни материали в табличен вид с производител и стандарт, на който трябва да отговарят.

2. Голяма част от технологиите са предложени с характеристики на използваните материали и по какъв начин е организирана контролата върху качествено изпълнение. Предложени са конкретни методики на изпитвания на образци за проверка достигнати стойности на определени параметри.

3. Предложена е технологична последователност на изпълнение на основните работи. Разгледани са подготвителни работи. Земните работи са първите работи изпълнявани според оферента. Следват пътните работи. Тук са изброени всички работи, които се изпълняват като пътни. Следващите работи които са разгледани са асфалтовите. Доставка на асфалтови смеси е предвидено да се направи от АБ „Кози рог“. Разгледани са и ръчно полагане на асфалтови смеси и машинно.

3. Предложените изпитвания и норми за контрол на изпълнението обхващат всички работи. Предложените гаранционни срокове са съобразени с Наредба 2/2003 г. и условията на Възложителя.

4. Мерки за опазване на околна среда – разгледани са много подробно аспектите, които трябва да бъдат подобрили, мероприятия за смекчаване на отрицателното въздействие и е предложен план за управление на опазването на околната среда.

### **Участник № 6 – „ИНФРАСТРОЙ” ЕООД, гр. Плевен**

Методология (М) – 50 точки

Технология (Тх) – 30 точки

Техническа оценка (Т = М + Тх) – 80 точки

#### *Кратко описание:*

Участникът е представил в своето предложение:

-От стр.2 до стр.38 е представена методология и изпълнение на поръчката. Тук са разгледани:

1. Методология, в която са описани ангажираността и организацията на материалните и човешките ресурси. Разгледани са подготвителни работи с включена мобилизация на ресурсите и подготовка на работите общо за обекта и разпределение на човешки и материални ресурси.

2. Предложен е екип за изпълнение на поръчката с конкретно определен ръководител и негов заместник. Направено е разпределение на задълженията и отговорностите на членовете на



инженерно – техническия екип. В табличен вид са разпределени техническите ресурси по видове техника, брой работници и необходимите материали със съответните стандарти, на които трябва да отговарят. Предложеният състав е изчислен като норма време със съответната трудоемкост. Показани са в таблица броя и вида на техниката заангажирани за изпълнение на поръчката.

3. Предложените мерки за взаимодействие с Възложителя са адекватни на поръчката и такъв вид СМР. Предложената организационна схема показва по какъв начин се осъществяват връзките между отделните звена. Предложените мерки (среци и оперативки) са правилно описани за осъществяване на контакт, а съставянето на протоколи от тях са мярка за контрол на изпълнението на поставените задачи.

4. Начин на изпълнение на работите обхваща всички видове СМР. За всеки вид СМР е предложена методика показана в технологията за изпълнение с техника за изпълнение и човешки ресурс.

5. От стр.17 до стр.20 са разгледани идентифицираните рискове. Разгледани са 7 риска, за които няма направен анализ но са предложени съответните мерки за превантивна работа или за ликвидиране последствията. Мерките гарантират намаляване тежестта на влияние и ограничават ефекта му върху цялостното изпълнение на договора.

6. От стр.20 до стр.24 са разгледани как ще бъде организиран контрола на качеството. Описани са процесите на контрол на влаганите материали където е разгледан входящ контрол и контрол по време на строителството. Подробно са разгледани контрола на изпълнение на пътните настилки.

7. Осигуряването на здравословни условия на труд са разгледани подробно и обхващат разработен план за здравословни и безопасни условия на труд. Разгледани са условията за безопасна работа на основните видове СМР.

8. Подробно са разработени плана за ВОБД. Този план е съобразен с Наредба 3/2010 г. Схемите са в съответствие с изпълняваните ремонти.

8. От стр.39 до стр.75 са предложени технологии за изпълнение на отделните видове СМР. Описани са материалите, които ще бъдат влагани с производител или доставчик. Съгласно предложените технологии на отделните видове СМР се гарантира качествено изпълнение на работите. Предложени са техническите стандарти, на които трябва да отговарят материалите. Предложените технологии са в съответствие с Техническа спецификация.

9. От стр.75 до стр. 76 са предложени мерки за опазване на околната среда. Предложените мерки са недостатъчни и не обхващат целия спектър на нарушаване на екологичните норми при изпълнение на отделните видове СМР.

## **Методология (М) – 50 точки**

### *Мотиви:*

Методология е разгледана от стр.2 до стр.38 където са разгледани:

1. Методология, в която са разписани ангажираността и организацията на материалите и човешките ресурси. Разгледани са подготвителни работи с включена мобилизация на ресурсите и подготовка на работите общо за обекта. Показано е разпределение на човешки и материални ресурси в табличен вид.

2. Описаните ресурси – техника и личен състав са показани в таблица и са в съответствие с описаните методи от стр.39 до стр.50. Предложеният състав от техника и работници е в пълно съответствие с предложените методики.

3. Предложените методики са в синхрон с Технологиите за изпълнение. Подробното описание на всяка една методика дава увереност, че работите ще се изпълнят в необходимия обем и качество.

4. Разпределението на отговорностите на членовете на инженерно-техническия екип са правилни и са в съответствие с длъжностите, които заемат.

5. Начин на изпълнение на работите обхваща организацията и методите за изпълнение на предвидените СМР. Предложените методи са верни и в съответствие с техническите норми и Технически спецификации. Същите са развити от стр.39 до стр.50

6. Идентифициране на рискове и мерки за овладяването им са разгледани в съответствие с общоприетата методика. За всички рискове са предложени конкретни мерки за недопускане на риска и за преодоляване на последствията. Разгледани са 7 риска, за които няма направен анализ, но са предложени съответните мерки за превантивна работа или за ликвидиране на последствията. Мерките гарантират намаляване тежестта на влияние и ограничават ефекта му върху цялостното изпълнение на договора.

7. Разгледани са как ще бъде организиран контрола на качеството. Описани са процесите на контрол на влаганите материали, където е разгледан входящ контрол и контрол по време на строителството. Подробно са разгледани контрола на изпълнение на пътните настилки.

8. Осигуряването на здравословни условия на труд са разгледани подробно и обхващат разработен план за здравословни и безопасни условия на труд. Разгледани са условията за безопасна работа на основните видове СМР.

9. Подробно са разработени плана за ВОБД. Този план е съобразен с Наредба 3/2010 г. Схемите са в съответствие с изпълняваните ремонти.

### **Технология (Тх) - 30 точки**

#### *Мотиви:*

Участникът в своето техническо предложение за Технология на строителните процеси е представил:

1. Описание на материалите и доставчиците, които ще се използват в строителството. Описани са всички строителни материали в табличен вид с производител и стандарт, на който трябва да отговарят.

2. Предложени са конкретни технологии за изпълнение на всички видове СМР. За всяка една технология е записано и разходни норми за материали и технически параметри, на които трябва да отговарят.

3. Предложена е технологична последователност на изпълнение на основните работи.

3. Предложените изпитвания и норми за контрол на изпълнението обхващат всички работи. Предложените гаранционни срокове са съобразени с Наредба 2/2003 г и условията на Възложителя.

4. Мерки за опазване на околна среда – разгледани са повърхностно. Няма предвидени аспекти. Мерките са общи и нямат пълнота за съответния аспект. Не може да се гарантира опазване чистота на вода и намаляване вредата от шум и запрашеност.

### **Участник № 7 – ОБЕДИНЕНИЕ „ДИМАС - ЛИМК”, гр. Габрово**

Методология (М) – 5 точки

Технология (Тх) – 50 точки

Техническа оценка (Т = М + Тх) – 55 точки

#### *Кратко описание:*

Участникът е представил в своето предложение:

-От стр.229 до стр.283 е представена методология и изпълнение на поръчката. Тук са разгледани:

1. Методология, в която са разписани стратегия за изпълнение на процесите. Представени са основните изисквания към материали, оборудване и към организация на трудовата дейност.

2. Управлението на процесите в съответствие с изискванията на ЗБУТ е разгледано детайлно, като са записани основни задължения на Ръководството на фирмата към работниците.

3.Разгледани са подробно Интегрираните системи за контрол на качеството. Описани са контрола на доставките, на производство на каменни фракции и асфалтови смеси, както и контрол на персонала.

4.Представена е добра схема за контрол и взаимодействие на звената при изпълнение на договора. Организацията и разпределението на техническите и човешки ресурси е разгледано подробно, като са предложени ресурсно обезпечение на строителството. Предвижда се работите да се изпълнят от 3 екипа. Разгледани са и какви са задълженията на членовете на инженерно-техническия екип.

5.От стр.255 до стр.283 са разгледани идентифицираните рискове. За всеки от рискове има направен анализ и са предложени съответните мерки за превантивна работа или за ликвидиране последиците. Мерките гарантират намаляване тежестта на влияние и ограничават ефекта му върху цялостното изпълнение на договора.

6.От стр.283 до стр.315 е разгледана технологията на строителните работи и мерките за опазване на околна среда. Тук са представени технологиите за изпълнение на работите в съответствие с разпределение на тези работи между трите екипа. За всяка посочена дейност има разпределение на техника и човешки ресурс от съответния екип.

7.Материалите за реализиране на проекта са показани подробно със съответния стандарт в табличен вид. В описателна част са разгледани доставчиците с техните възможности. Приложени са и Декларации за съответствие.

8.От стр.310 до стр.315 са предложени мерки за опазване на околна среда. Идентифицирани са аспектите на околната среда и въз основа на тях са разгледани мерки за намаляване на въздействието върху околната среда.

## **Методология (М) – 5 точки**

### *Мотиви:*

Методология е разгледана от стр.229 до стр.283 където са разгледани:

1.Методология, в която са разписани стратегията за изпълнение на поръчката. Представени са основните изисквания към материали, оборудване и към организация на трудовата дейност.

2. Управлението на процесите в съответствие с изискванията на ЗБУТ е разгледано детайлно, като са записани основни задължения на Ръководството на фирмата към работниците.

3.Разгледани са подробно Интегрираните системи за контрол на качеството Описани са контрола на доставките, на производство на каменни фракции и асфалтови смеси, както и контрол на персонала. Описана е каква е целта и основната мисия на ръководството по реализиране плановете на компаниите. Като заинтересовани страни са дефинирани клиенти, персонал, доставчици и партньори. Липсва какъвто и да е коментар по това как реално ще се извършва контрола на работите по време на строителството. Няма предвидени методи, по които ще се осъществява този контрол, както и лабораторния такъв.

4. Представена е добра схема за контрол и взаимодействие на звената при изпълнение на договора. Организацията и разпределението на техническите и човешки ресурси е разгледано подробно. Предвижда се работите да се изпълнят от 3 екипа. Разгледани са и какви са задълженията на членовете на инженерно-техническия екип. Не е изпълнено условието от Указанията за участие да се предложи конкретно лице за комуникация с Възложителя и негов заместник. Не са предложени мерки за взаимодействие с възложителя. Дейностите са разпределени по екипи.

5.От стр.255 до стр.283 са разгледани идентифицираните рискове. За всеки от рискове има направен анализ и са предложени съответните мерки за превантивна работа или за ликвидиране последиците. Мерките гарантират намаляване тежестта на влияние и ограничават ефекта му върху цялостното изпълнение на договора.

6.Няма предложени реални методи, чрез които участника предвижда да изпълни договора. Няма предложени техника, с която да се изпълни поръчката. Няма предложена координация на строителния процес с участниците в строителството.

## **Технология (Тх) - 50 точки**

### *Мотиви:*

Участникът в своето техническо предложение за Технология на строителните процеси е представил:

1. Описание на подготвителните работи предшестващи основните дейности. Обърнато е внимание на Временната организация за безопасност на движението.
2. Направено е разпределение на работите по екипи за изпълнение. По така направеното разпределение са представени и технологиите за изпълнение на работите. За работите, които изискват нови строителни материали същите са показани с изискванията по стандарт към тях.
3. Предложена е технологична последователност на изпълнение на основните работи. Предложените асфалтови работи включват изпълнението като машинно така и ръчно. Предложени са мерки за преглед и приемане на изпълнените работи. За бетоновите работи са разгледани заедно и кофражни и армировъчни такива.
3. В табличен вид са представени всички материали със съответните стандарти, на които трябва да отговарят. Описани са кой е доставчика и какви са възможностите за производство.
4. Мерки за опазване на околна среда – от стр.310 до стр.315 са предложени мерки за опазване на околна среда. Идентифицирани са аспектите на околната среда и въз основа на тях са разгледани мерки за намаляване на въздействието върху околната среда.

## **Участник № 8 – ОБЕДИНЕНИЕ „ВЕЛИКО ТЪРНОВО”, гр. Добрич**

Методология (М) – 5 точки

Технология (Тх) – 15 точки

Техническа оценка (Т = М + Тх) – 20 точки

### *Кратко описание:*

Участникът е представил в своето предложение:

-От стр.94 до стр.146 е представена работна програма за организация и изпълнение на поръчката. Тук са разгледани:

1. Методология, в която са разписани ангажираността и организацията на материалите и човешките ресурси. Представени са общи дейности свързани с изпълнението на поръчката. В общ план са представени изискванията към материалите, които ще се влагат в строителството. Предложени са и изискванията и нормативната база за безопасност на труда.
2. Предложени са мерки за взаимодействие с Възложителя. Предложени са конкретни Ръководител за връзка с Възложителя и негов заместник. Описани са местата и времето за организиране на това взаимодействие.
3. Разпределението на отговорностите на членовете на инженерно-техническия екип са правилни и е в съответствие с длъжностите които заемат.
4. Начин на изпълнение на работите обхваща основни принципи и начини за реализиране на проекта. Разгледани са възможности за реализиране при наличие на финансов ресурс и при наличие на ограничен такъв. Изброени са основните видове СМР, които ще се изпълняват, без да се посочва методика. Изброени са основните нормативни изисквания приложими към предмета на поръчката.
5. От стр.101 до стр.146 са разгледани идентифицираните рискове. Разгледани са достатъчно на брой рискове за които има направен анализ и са предложени съответните мерки, които имат – превантивна роля и за ликвидиране последствията от сбъдването.
6. От стр.146 до стр.156 са предложени технологии за изпълнение на отделните видове СМР. Описани са материалите, които ще бъдат влагани, като тези за производство на асфалтови смеси са с производител или доставчик. Предложени са и нормативна база за изисквания към

материали и работа. Голяма част от технологиите са повърхностни и непълни – само са рамкирани.

### **Методология (М) – 5 точки**

#### *Мотиви:*

Методология е разгледана от стр.94 до стр.146 където са разгледани:

1. Ангажираност и организация на материалните и човешки ресурси. Представени са общи дейности свързани с изпълнението на поръчката. В общ план са представени изискванията към материалите, които ще се влягат в строителството. Разгледани са по какъв начин ще се контролира доставките на материали – Декларации за съответствие, одобряване на доставчиците от Възложителя и лабораторен контрол. Предложени са и изискванията и нормативната база за безопасност на труда. Описани са общи правила за безопасна работа.

2. Описаните ресурси – техника и личен състав са предложени при описание на технологията на изпълнение от стр.149 до стр.155. Тъй като няма предложени методики, някои предложени техники са спорни или липсва определена такава. За доставка и направа на армирана бетонова настилка липсва каквато и да е техника. Също така и за подготовка на основата на фракция 0,5 с дебелина 5 см няма предложена техника и персонал. Спорна е техниката за изпълнение на „Почистване на земни маси от пътното платно”. Липсата на конкретна технология и методика по която да се съобрази техниката, води до предлагане на неприемлива такава с която да се изпълни работата. В случая почистването на натрупани наноси по асфалтовата настилка с автогрейдер е неприемлива.

3. Няма предложена нито една методика, по която да се проследи последователността на изпълнение и обвързката ѝ с техника и персонал. Трудно би могло да се опише методика, по която да се изпълни Доставка, ръчно/машино полагане на непълтен асфалтобетон биндер със съответната дебелина без използване на виброплова или друга малка уплътнителна техника. Уплътняване само с валяци в редица случаи дори е невъзможно – при кръпки с размери по-малки от ширината на бандажа на валяка. Трудно би била предложена методика за изпълнение само с кран на доставка и монтаж на стоманобетонери тръби.

4. Разпределението на отговорностите на членовете на инженерно-техническия екип е правилно и е в съответствие с длъжностите които заемат. Предложени са мерки за взаимодействие с Възложителя. Предложени са конкретни Ръководител за връзка с Възложителя и негов заместник. Описани са местата и времето за организиране на това взаимодействие.

5. Начин на изпълнение на работите обхваща основни принципи и начини за реализиране на проекта. Разгледани са възможности за реализиране при наличие на финансов ресурс и при наличие на ограничен такъв. Изброени са основните видове СМР, които ще се изпълняват, без да се посочва методика. Изброени са основните нормативни изисквания приложими към предмета на поръчката. Така показан начин за изпълнение на работите е некоректен и недава ясна представа на избраните методики за изпълнение, както и последователността на изпълнение.

6. Индентифициране на рискове и мерки за овладяването им са разгледани в съответствие с общоприетата методика. Разгледани са достатъчно на брой рискове, за които има направен анализ и са предложени съответните мерки, които имат – превантивна роля и за ликвидиране последствията от сбъдването. Разгледаните рискове с техните мерки за превенция и преодоляване последствията показват задълбочен анализ и гарантират навременно изпълнение на работите по договора.

### **Технология (Тх) - 15 точки**

#### *Мотиви:*

Участникът в своето техническо предложение за Технология на строителните процеси е представил от стр.146 до стр.156:

1. Описание на материалите и доставчиците, които ще се използват в строителството. Описани са материалите, които ще бъдат влагани, като тези за производство на асфалтови смеси са с производител или доставчик. Предложени са и нормативна база за изисквания към материали и работа. Голяма част от технологиите са повърхностни и непълни – само са рамкирани. Като такива могат да се посочат „Фрезование на асфалтови настилки с фрезовъчна машина”, „Направа на нови облицовани окопи” (Разгледана е само постановка за окоп облицован с плочи), „Повдигане на РШ или ДШ”

2. Голяма част от технологиите са непълни с липса на яснота за това как трябва да се изпълняват отделните СМР. При „Подготовка, транспорт, доставка и ръчно запълване на дупки в пътни асф.настилки с непълтна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина 6 см” технологията за уплътняване е с валяка. Съгласно утвърдените спецификации и технология на изпълнение на асфалтови смеси непълтната асфалтова смес се полага на минимум (-4) см от нивото на съществуващата настилка и предложеният метод на уплътняване не би могъл да постигне необходимото уплътнение в зоната на фугите стар/нов асфалт. Друга неяснота и неточност е как би се уплътнила дупка (кръпка) с размери по-малки от тези на бандажа на валяка. Друга непълнота е по какъв начин ще се положи асфалтовата смес от самосвала в дупката при ръчно полагане. Тъй като няма предложена подходяща техника следва да се разбира, че самосвала ще изсипва директно в дупката. Трудно би могло да се прецени колко трябва да е вдигнат коша на 30 т самосвали, за да се изсипи необходимото количество смес за запълване на дупката до определеното ниво стигащи до 100 кг/дупка. Няма запис и по това предлага ли се допълнителна обработка на фугите с горещ битум или друг материал за предпазване от проникване на вода и достигане долните пластове на настилка.

3. Предложените изпитвания и норми за контрол на изпълнението обхващат всички работи. Предложените нормативи са в съответствие с техническа спецификация.

#### **Участник № 10 – „ПЪТСТРОЙ - ЛОВЕЧ” ЕООД, гр. Ловеч**

Методология (М) – 50 точки

Технология (Тх) – 30 точки

Техническа оценка (Г = М + Тх) – 80 точки

#### *Кратко описание:*

Участникът е представил в своето предложение:

-От стр.2 до стр.22 е представена технология на изпълнение на основните видове СМР. Тук са разгледани:

1.Технология, в която са описани 5 етапа на изпълнение на работите. Първи етап е подготвителен, втори етап е земни работи, трети етап – пътни работи, четвърти етап - асфалтови работи и пети етап - заключителен. Изброена е технологичната последователност по видове работи.

2.Предложени са технологии на изпълнение на всички видове СМР. Предложени са технологии за група сходни по вид работи, като е направено разграничението плюс основната технология.

3.На стр.22 са изброени основните материали с техните доставчици.

4.От стр.23 до стр.28 са предложени мерки за текущ контрол на доставките и дейностите. Предложени са отговорни лица и документите, чрез които се извършва контрола.

5.От стр.28 до стр.38 са разгледани мероприятията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд. Разгледани са инструкции за безопасна работа при изпълнение на СМР, за работа с машини, както и работа с ръчни инструменти.

6.От стр.38 до стр.50 са разгледани как ще бъдат организирани мероприятията по опазване на околна среда. Посочена е нормативната база, аспектите за които се определят мероприятията – въздух, вода, земни почви и ландшафт и биоразнообразие. По тези аспекти са предложени и

мерки за предотвратяване и мерки за опазване на околната среда. Предложени са мерки и за шум и вибрации.

7. От стр.50 до стр.109 са предложени методологията на работа с идентифициране на рисковете. Тук са разгледани нормативните изисквания за разглеждане на методиките за изпълнение. Показани са схеми за временна организация на движението.

8. В табличен вид и описателен начин са предложени разпределението на работната ръка и механизацията по видове работа.

9. Предложените мерки за превенция и преодоляване на последиците за предложените рискове са адекватни на избраната технология на работа. За всеки един риск е направен анализ въз основа на предложената методология за оценка и управление на риска.

### **Методология (М) – 50 точки**

#### *Мотиви:*

Методологията е разгледана от стр.50 до стр.109 където са разгледани:

1. Предложена е методология на работа с идентифициране на рисковете. Тук са разгледани нормативните изисквания за разглеждане на методиките за изпълнение. Показани са схеми за временна организация на движението.

2. В табличен вид и описателен начин са предложени разпределението на работната ръка и механизацията по видове работа.

3. Предложените мерки за превенция и преодоляване на последиците за предложените рискове са адекватни на избраната технология на работа. За всеки един риск е направен анализ въз основа на предложената методология за оценка и управление на риска.

4. Липсва конкретно предложение за представител на Оферента и негов заместник за взаимодействие с Възложителя и Мерки за това взаимодействие. Контрола на качеството не е развит така, че да се гарантира качествено изпълнение на работите.

### **Технология (Тх) - 30 точки**

#### *Мотиви:*

Участникът в своето техническо предложение за Технология на строителните процеси е представил:

1. Обяснителна записка, в която е показана етапност на изпълнение на поръчката. Предложена е Технология, в която има 5 етапа на изпълнение на работите. За всеки етап са разпределени близки по съдържание работи. Първи етап е подготвителен, втори етап е земни работи, трети етап – пъртни работи, четвърти етап асфалтови работи и пети етап - заключителен. Изброена е технологичната последователност по видове работи. За домущване на техника и разполагане на обектов офис ще се използва условията на Пътно поддържане гр. Севлиево.

2. Предложени са технологии на изпълнение на всички видове СМР. Предложени са технологии за група сходни по вид работи, като е направено разграничението плюс основната технология. Показана е и технологичната последователност на изпълняваните работи. Разгледана е и технологична последователност на работите при изпълнението им по улици в населените места. Липсва реална технология на изпълнение на някои видове СМР – облицовани окопи както и за необлицовани окопи и почистване само са изброени машини и персонал.

3. На стр.22 са изброени основните материали с техните доставчици. Липсва от къде ще се достави облицовъчен елемент за ЕО 1,5/2,00 за облицоване на окоп. С изключение на асфалтови смеси и инертни материали не са показани стандарти на които трябва да отговарят. При условие че асфалтовите смеси ще бъдат собствено производство би следвало участникът да предложи и материалите, от които ще ги произвеждат – битум, минерално брашно и др. Липсва и показан материал за изпълнение на каменна зидария както и ЦПР за фугиране съгласно предложената технология. Няма и пясък за изпълнение на тротоар съгласно технологията. Липсват материали като тухли за повдигане на РЩ и ДЩ съгласно предложените технологии на стр.17.

4. От стр.23 до стр.28 са предложени мерки за текущ контрол на доставките и дейностите. Предложени са отговорни лица и документите, чрез които се извършва контрола. Посочени са основните видове изпитвания и стандартите, на които трябва да отговаря. Разгледан е входящ контрол и контрол по време на строителството.

5. От стр.28 до стр.38 са разгледани мероприятията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд. Разгледани са инструкции за безопасна работа при изпълнение на СМР, за работа с машини, както и работа с ръчни инструменти.

6. От стр.38 до стр.50 са разгледани как ще бъдат организирани мероприятията по опазване на околна среда. Посочена е нормативната база, аспектите за които се определят мероприятията – въздух, вода, земни почви и ландшафт и биоразнообразие. По тези аспекти са предложени и мерки за предотвратяване и мерки за опазване на околната среда. Предложени са мерки и за шум и вибрации. Има и мерки за управление на отпадъците.

7. От изложеното не се добива представа как ще бъде извършена логистиката на обекта. По какъв начин ще се доставят материалите, т.к. са представени по няколко доставчици за един вид материал. Неяснотата кой е точно доставчика се потвърждава и от липсата на декларация за съответствие.

#### **Участник № 11 – „ЕКО ТРАДЕКС ГРУП” АД, гр. Хасково**

Методология (М) – 50 точки

Технология (Тх) – 50 точки

Техническа оценка (Т = М + Тх) – 100 точки

#### *Кратко описание:*

Участникът е представил в своето предложение:

-От стр.91 до стр.189 е представена методология и изпълнение на поръчката. Тук са разгледани:

1.Методология, в която са разписани ангажираността и организацията на материалите и човешките ресурси. Предложени са отговорностите и пълномощията на инженерно-техническия екип. Предложена е схема за връзките между участниците в строителния процес.

2.Предложен е екип за изпълнение на поръчката с определен конкретно ръководител и него заместник. Направено е разпределение на задълженията и отговорностите на членовете на инженерно – техническия екип. Показани са изискуемите машини за изпълнение на поръчката.

3.Предложените мерки за взаимодействие с Възложителя са адекватни на избрания подход за изпълнение и добрите практики. Писмената форма за кореспонденция за избран доставчик или някакво искане са правилни и гарантират добри взаимоотношения.

4.Начина на изпълнение на работите обхваща всички видове СМР. За всеки вид СМР е предложена методика на изпълнение с техника за изпълнение и човешки ресурс. Методите са избрани подходящо в зависимост от типа на договора – изпълнение на работи по предварително одобрено задание.

5.Посочените документи, които ще се съставят по време на строителството са съобразени с Наредба 3/2003 г и вида на строежа.

6.Разгледана е организация на производство и доставка на строителни материали. Приложени са и основните нормативни изисквания.

7.Разгледани са идентифицираните рискове. Същите са представени в табличен вид според сферата на действие. Направен е качествен анализ в съответствие с предложената методика. Мерките гарантират намаляване тежестта на влияние и ограничават ефекта му върху цялостното изпълнение на договора.

8.От стр.168 до стр.183 са разгледани подробно методиката за изпълнение на всеки един вид СМР. Описани са процесите на контрол свързани с ISO 9001/2008 г. Направени са по кои тестове ще се изпълняват съответните проби доказващи качеството на изпълнените работи. Предложени са и системи за контрол.



9. Предложената организация за Осигуряването на здравословни условия на труд е разгледана подробно и обхваща фирмена политика за основни изисквания за реализиране на безопасни условия на труд.

10. Предложена е временна организация на движението съгласно Наредба 3/2010 г.

11. От стр.189 до стр.207 са предложени технологии за изпълнение на отделните видове СМР. Описани са материалите, които ще бъдат влагани с производител или доставчик. Съгласно предложените технологии на отделните видове СМР се гарантира качествено изпълнение на работите.

12. От стр.221 до стр. 227 са предложени мерки за опазване на околната среда. Идентифицирани са аспектите на въздействие и съгласно предложената методика са набелязани мерки за намаляване на отрицателното въздействие върху околната среда.

13. От стр.209 до стр.216 са предложени в табличен вид разпределения на работници, техника и материали по видовете СМР.

### **Методология (М) – 50 точки**

#### *Мотиви:*

Методологията е разгледана от стр.91 до стр.189 където са разгледани:

1. Методология, в която са разписани ангажираността и организацията на материалите и човешките ресурси. Предложени са отговорностите и пълномощията на инженерно-техническия екип. Предложена е схема за връзките между участниците в строителния процес и организационната структура на ръководния състав. За всеки един е описано организационни връзки и взаимоотношения.
2. Предложен е екип за изпълнение на поръчката с определен конкретно ръководител и негов заместник. Направено е разпределение на задълженията и отговорностите на членовете на инженерно – техническия екип. Показани са изискуемите машини за изпълнение на поръчката.
3. Предложените мерки за взаимодействие с Възложителя са адекватни на избрания подход за изпълнение и добрите практики. Писмената форма за кореспонденция за избран доставчик или някакво искане са правилни и гарантират добри взаимоотношения.
4. Начин на изпълнение на работите обхваща всички видове СМР. За всеки вид СМР е предложена методика на изпълнение с техника за изпълнение и човешки ресурс. Методите са избрани подходящо в зависимост от типа на договора – изпълнение на работи по предварително одобрено задание. Предложената методология показва цялостната визия за изпълнение на работите в тяхната последователност.
5. Посочените документи, които ще се съставят по време на строителството са съобразени с Наредба 3/2003 г и вида на строежа.
6. Разгледана е организация на производство и доставка на строителни материали. Приложени са и основните нормативни изисквания.
7. Разгледани са идентифицираните рискове. Същите са представени в табличен вид според сферата на действие. Направен е качествен анализ в съответствие с предложената методика. Мерките гарантират намаляване тежестта на влияние и ограничават ефекта му върху цялостното изпълнение на договора. Направеното предложение за управление на риска гарантира, че няма да се допусне промяна в негативно направление на основните планирани и одобрени параметри свързани с изпълнение на проекта.
8. От стр.168 до стр.183 са разгледани подробно методиката за изпълнение на всеки един вид СМР. Описани са процесите на контрол свързани с ISO 9001/2008 г. Направени са по кои тестове ще се изпълняват съответните проби доказващи качеството на изпълнените работи. Предложени са и системи за контрол.
9. Предложената организация за Осигуряването на здравословни условия на труд е разгледана подробно и обхващат мерките за недопускане на злополуки и подобряване на условията на труд.
10. Предложена е временна организация на движението съгласно Наредба 3/2010 г.

**Технология (Тх) - 50 точки**

*Мотиви:*

Участникът в своето техническо предложение за Технология на строителните процеси е представил:

1. От стр.189 до стр.207 са предложени технологии за изпълнение на отделните видове СМР. Описани са материалите, които ще бъдат влагани с производител или доставчик. Съгласно предложените технологии на отделните видове СМР се гарантира качествено изпълнение на работите. Описана е технологичната последователно на изпълняваните работи. Показани са и нормативната база за изпълнение на всеки вид СМР.

2. От стр.221 до стр. 227 са предложени мерки за опазване на околната среда. Идентифицирани са аспектите на въздействие и съгласно предложената методика са набелязани мерки за намаляване на отрицателното въздействие върху околната среда. Разгледаните аспекти са за въздух, води, почви, растителен и животински свят, управление на отпадъците и шум. Предложен е комплекс от мерки, чрез който се гарантира преодоляване на негативното влияние.

3. От стр.209 до стр.216 са предложени в табличен вид разпределение на работници, техника и материали по видовете СМР. Тук са дадени нормите за използваните работници и техника за всяка една работа.

Комисията състави настоящия протокол в съответствие с член 72, ал. 1 във връзка с чл. 68, ал. 10 и чл. 69а, ал. 2 от ЗОП на 03.04.2015 г.

**КОМИСИЯ:**

Председател: .....  
/Невена Годорова/

Членове: 1. ....  
/инж. Анетка Брайкова/

2. ....  
/инж. Николай Лалев/

3. ....  
/инж. Пламен Захариев/

4. ....  
/Симеон Бончев/

*Замисли се обяснява, стр. 2 и 3317.*